



भारत का ख़ालीपन्न The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 71] नई दिल्ली, बूद्धपत्तिमार, करवरी 8, 1990/माघ 19, 1911

No. 71] NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 8, 1990/MAGHA 19, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वो जाती है जिससे कि वह अलग संरचन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नागर विमानन मंत्रालय

श्रधिसूचना

नई दिल्ली 5 करवरी, 1990

सा.आ. 128 (ग्र) : —जबकि 23 मिनम्बर, 1989 को वायुद्वात का डोनियर
वी.टी.-ई.जे.एफ. पर्स में अहमदाबाद की उड़ान संख्या पी.एफ. 624 का परिचालन
करते हुए पुणे के पास दुर्घटनाप्रिष्ठ हो गया जिसके परिणामस्वरूप उसमें मवार 11 व्यक्तियाँ
(कर्मीदल के 3 सदस्यों सहित) की मृत्यु हो गई।

वीर भगवानि केन्द्रीय सरकार द्वारा घटसुन करनी है कि उक्त कुर्धटा जी परिविहितों के संबंध में एक औपचारिक जाच करवाना उचित है।

अतः वायुयान नियमों के नियम 75 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करने हए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा निर्देश देता है कि उक्त मुर्देटा की औपचारिक जाच करवाएं जाए।

उपर्युक्त जाच करने के लिये केन्द्रीय सरकार बंबई उच्च न्यायालय के श्री न्यायमूर्ति बी.एस. कोटवाल को नियुक्त करती है।

केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित व्यक्तियों को भी उक्त जाच में एसेसर के रूप में नियुक्त करती है :—

1. श्री बी.एन. कपूर (सेवा निवृत्त),

भूतपूर्व उड़न-योग्यता नियंत्रक पात्र उप महानिदेशक, नागर विमानन।

2. कौष्टक आर. चन्द्रा,

डिडिशन गांधी गांधीय उड़ान अकादमी में भूतपूर्व अन्देशक और वर्तमान में गांधीय विमानपत्तन प्राधिकरण में डीनियर पाथलेट।

3. डा. बी. नटराजन,

नियंत्रक, विमानन सीसम-विज्ञान, पुणे।

न्यायालय 30-4-1990 तक अपनी जाच पूरी करेगा और केन्द्रीय सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत करेगा।

न्यायालय का मुख्यालय बंबई में होगा।

[संख्या ए.बी. 15013/9/89-एस.एस.बी.]

एस. कृष्णामूर्ति, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th February, 1990

S.O. 128 (F).—Whereas on 23rd September, 1989, a Vayudoot Dornier VT-EJF, while operating flight No. PF-621 from Pune to Ahmedabad, crashed near Pune resulting in the death of 11 persons (including 3 crew members) on board.

And whereas it appears to the Central Government that it is expedient to hold a formal investigation into the circumstances of the said accident.

And now, in exercise of the powers conferred by the Rule 75 of the Aircraft Rules, the Central Government hereby directs that a formal investigation of the said accident be held.

The Central Government is further pleased to appoint Shri Justice V. S. Kotwal of the Bombay High Court to hold the said investigation.

The Central Government is also pleased to appoint :

- (i) Shri V. N. Kapur (Retired),
Formerly Director of Airworthiness and
Dy. Director General of Civil Aviation.
- (ii) Capt. R. Chandra,
Formerly an Instructor with Indira Gandhi Rashtriya
Uran Akademi and presently, a
Dornier pilot in National Airports Authority.
- (iii) Dr. V. Natarajan, Director,
Aviation Meteorology,
Pune.

to act as assessors to the said investigation.

The Court will complete its inquiry and make its report to the Central Government by 30-4-1990.

The Headquarters of the Court will be at Bombay.

[No. AV. 15013|9|89-SSV]
S. KRISHNA MOORTHY, Jt. Secy.

